

1ª ETAPA – AVALIAÇÃO DE CONHECIMENTOS - PROVAS OBJETIVA E DISCURSIVA.

AGENTE DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

Nome do Candidato: _____

Nº de Inscrição: _____

Assinatura

PROVA 2 – AMARELA

A COR DA CAPA DA SUA PROVA É BRANCA. MARQUE A COR EM SEU CARTÃO RESPOSTA.

INSTRUÇÕES AO CANDIDATO

1. Confira se, além desta PROVA, você recebeu o CARTÃO RESPOSTA, destinado à marcação das respostas das questões objetivas e a FOLHA DE TEXTO, destinado à transcrição definitiva da prova discursiva.
2. Confira se seu nome, número de inscrição, cargo de opção e data de nascimento, constam na parte superior do CARTÃO RESPOSTA e na parte inferior da FOLHA DE TEXTO que você recebeu. Caso exista algum erro de impressão, comunique imediatamente ao fiscal de sala, a fim de que este registre, no formulário de Correção de Dados, a devida correção.
3. Somente em caso de urgência pedir ao fiscal para ir ao banheiro, sempre acompanhado do fiscal itinerante, devendo no percurso permanecer absolutamente calado, podendo antes e depois da entrada na sala sofrer revista através de detector de metais. Ao sair da sala no término da sua prova, o candidato não poderá utilizar o banheiro.
4. Os fiscais não estão autorizados a emitir opinião e prestar esclarecimentos sobre o conteúdo das provas. Cabe única e exclusivamente ao candidato interpretar e decidir sobre a sua prova.
5. Os três últimos candidatos deverão permanecer em sala aguardando até que os três concluem a prova para assinarem a Ata de Sala.
6. A prova discursiva consiste na elaboração de texto dissertativo e (ou) argumentativo, com no mínimo de 20 (vinte) linhas e máximo de 30 (trinta) linhas, com base no tema constante na prova, primando pela clareza, precisão, consistência e concisão. O candidato deverá transcrever o seu texto para a FOLHA DE TEXTO específico para esse fim.
7. O texto definitivo da prova discursiva deverá iniciar na linha identificada com o número 1, caso contrário, acarretará a anulação da prova do candidato.
8. O candidato só poderá ausentar-se da sala, 60 (sessenta) minutos após o início das provas, acompanhado do fiscal. Somente poderá retirar-se do local de aplicação das provas, levando a PROVA, faltando 30 (trinta) minutos para o final do tempo destinado à realização das provas objetivas e discursivas. A inobservância acarretará a eliminação do candidato no concurso.
9. É obrigatório que você assine a LISTA DE PRESENÇA e o CARTÃO RESPOSTA, do mesmo modo como está assinado no seu documento de identificação.
10. A marcação do CARTÃO RESPOSTA e a transcrição definitiva do texto para a FOLHA DE TEXTO devem ser feitas somente com caneta esferográfica de tinta preta ou azul, pois lápis não será considerado.
11. A maneira correta de marcar as respostas no CARTÃO RESPOSTA é cobrir totalmente o espaço correspondente à letra a ser assinalada, conforme o exemplo no próprio cartão.
12. Em hipótese alguma haverá substituição do CARTÃO RESPOSTA e (ou) da FOLHA DE TEXTO por erro do candidato. A substituição só será autorizada se for constatada falha de impressão.
13. O CARTÃO RESPOSTA é o único documento válido para o processamento de suas respostas, assim como, a FOLHA DE TEXTO é o único documento considerado para a correção da sua prova discursiva.
14. A marcação INCORRETA DA COR DA CAPA DA SUA PROVA no CARTÃO RESPOSTA é de sua inteira responsabilidade e NÃO SERÁ CORRIGIDO.
15. O candidato receberá do fiscal de sala saco plástico para guarda do material, que deverão, obrigatoriamente, ser colocados embaixo de sua carteira – itens 9.10 e 9.11 do edital de abertura do concurso. O descumprimento dos itens anteriormente citados e outros definidos no Edital nº 01/SEAD-DETRAN/PA implicará a eliminação do candidato, constituindo tentativa de fraude.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

LÍNGUA PORTUGUESA

Leia atentamente o texto a seguir para responder às questões de 01 a 06.

Bicicletas e o trânsito na cidade

01 O ciclista também deve respeitar a sinalização. Quando estiver pedalando,
02 nunca circule pelas calçadas e, especialmente, respeite os pedestres.

03 Lembre-se sempre que a bicicleta é um veículo com pouca estabilidade.
04 Pedale atento às condições da via para evitar derrapagens, movimentos bruscos
05 e quedas. Sinalize suas manobras com o braço esquerdo, indicando conversões
06 à direita, esquerda ou parada. E vale à pena conferir se o motorista viu e
07 entendeu o seu sinal. Na dúvida, não execute a manobra.

08 Sempre que possível, planeje uma rota por vias calmas e de pouco
09 trânsito, trafegue sempre pelo canto direito da pista, no mesmo sentido dos
10 demais veículos. Muito cuidado ao pedalar em avenidas, ruas e estradas com
11 grande fluxo de veículos e pedestres, especialmente em vias onde circulam
12 caminhões e ônibus, que vão disputar a faixa da direita com você. Para ciclistas,
13 nem sempre o caminho mais curto é o mais prático ou seguro.

14 **15 TORNE SEU PASSEIO MAIS SEGURO**

16 No trânsito é muito importante aplicar a regra do VER E SER VISTO para
17 a segurança de todos que circulam nas vias e passeios. Seja mais visível no
18 trânsito e evite acidentes: roupas escuras dificultam a visibilidade, use roupas
19 claras e capacete colorido. Além dos refletores na traseira, dianteira e laterais da
20 bicicleta, que são obrigatórios, instale uma lanterna com luz branca na dianteira e
21 vermelha na traseira para passeios noturnos. Ainda que não ilumine
22 satisfatoriamente a rua, torna você muito mais visível evitando que pedestres ou
23 carros cruzem seu caminho.

24 Use sempre o capacete, ao se deslocar de casa para o trabalho, ao
25 praticar esportes, treinos, passeios ou simplesmente para uma volta no bairro.
26 Além de torná-lo mais visível, ele protege sua cabeça em caso de quedas e
27 acidentes. Compre o seu próprio capacete e escolha o tamanho ideal para você:
28 ele não pode ficar muito folgado e mover-se em sua cabeça, nem muito apertado
29 e fazer pressão na sua testa. O capacete não foi feito para usar inclinado para
30 trás como se fosse um boné. Deixando sua testa à mostra ela estará exposta a
31 pancadas em caso de queda.

32 Use também luvas e óculos. As luvas dão firmeza, mantêm as mãos
33 secas, evitam calos e protegem em caso de quedas. Os óculos protegem de
34 insetos, chuva, vento e areia. Mas lembre-se: use óculos de lente amarela
35 somente em condições de baixa luminosidade, quando em dias ensolarados ele
36 ofusca os olhos e dificulta a visão. Para os pés prefira tênis de cadarços curtos ou
37 velcro para não enroscar nas rodas.

38 Lembre-se:

- 39 - Quando não estiver sinalizando, mantenha as duas mãos sobre o guidão;
- 40 - Não faça ziguezagues com sua bicicleta, mantenha-a em linha reta e em
- 41 trajetórias seguras na via pública;
- 42 - Não circule por ruas com aparelhos eletrônicos plugados aos seus ouvidos, você
- 43 estará perdendo um dos sentidos fundamentais à sua atenção;
- 44 - Circulando por vias com semáforos, comporte-se como os demais veículos,
- 45 parando quando o sinal estiver vermelho e seguindo em frente no verde;
- 46 - Nas zonas com muitos estacionamentos de automóveis reduza a velocidade e
- 47 procure observar veículos saindo e entrando nas vagas.

01 A leitura do texto deixa claro que, de acordo com as leis de trânsito,

- (A) ciclistas são obrigados a usar muitos itens de segurança.
- (B) a bicicleta é um meio de transporte instável.
- (C) refletores não são itens obrigatórios em bicicletas.
- (D) caminhões e ônibus devem se manter à direita da via.
- (E) ciclistas e motoristas não estão sujeitos às mesmas regras.

02 De acordo com o texto, o ciclista

- (A) não pode trafegar na contramão.
- (B) sempre deve manter as duas mãos no guidão.
- (C) precisa ver todos os outros condutores.
- (D) é obrigado por lei a usar o capacete.
- (E) pode compartilhar equipamento de segurança.

03 Em *No trânsito é muito importante aplicar a regra do VER E SER VISTO para a segurança de todos que circulam nas vias e passeios* (linhas 16 e 17), a palavra grifada é sinônimo de

- (A) ciclofaixas.
- (B) calçadas.
- (C) praças.
- (D) canteiros.
- (E) acostamentos.

04 Em *No trânsito é muito importante aplicar a regra do VER E SER VISTO para a segurança de todos que circulam nas vias e passeios* (linhas 16 e 17), as letras maiúsculas foram empregadas para

- (A) fazer uma citação.
- (B) produzir ênfase.
- (C) indicar discurso direto.
- (D) expressar humor.
- (E) expressar ironia.

05 O acento que indica a ocorrência de crase foi empregado inadequadamente em

- (A) *Pedale atento às condições da via para evitar derrapagens, movimentos bruscos e quedas* (linhas 4 e 5).
- (B) *Sinalize suas manobras com o braço esquerdo, indicando conversões à direita, esquerda ou parada* (linhas 5 e 6).
- (C) *E vale à pena conferir se o motorista viu e entendeu o seu sinal* (linhas 6 e 7).
- (D) *Deixando sua testa à mostra ela estará exposta a pancadas em caso de queda* (linhas 30 e 31).
- (E) *Não circule por ruas com aparelhos eletrônicos plugados aos seus ouvidos, você estará perdendo um dos sentidos fundamentais à sua atenção* (linhas 42 e 43).

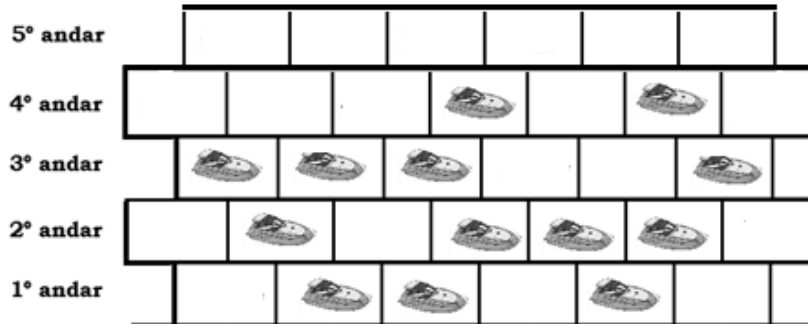
06 O texto **Bicicletas e o trânsito na cidade** é

- (A) descritivo.
- (B) narrativo.
- (C) argumentativo.
- (D) dissertativo.
- (E) injuntivo.

RASCUNHO

MATEMÁTICA E RACIOCÍNIO LÓGICO

07 Em uma marina as lanchas são guardadas em uma estrutura de cinco andares, segundo uma arrumação lógica que, a partir do 2º andar, a colocação, ou não, de lanchas nos espaços só depende da arrumação do andar imediatamente inferior. As lanchas dos quatro primeiros andares da estrutura já estão guardadas, conforme o esboço abaixo. Nesse caso, de acordo com o critério estabelecido, o 5º andar comportará



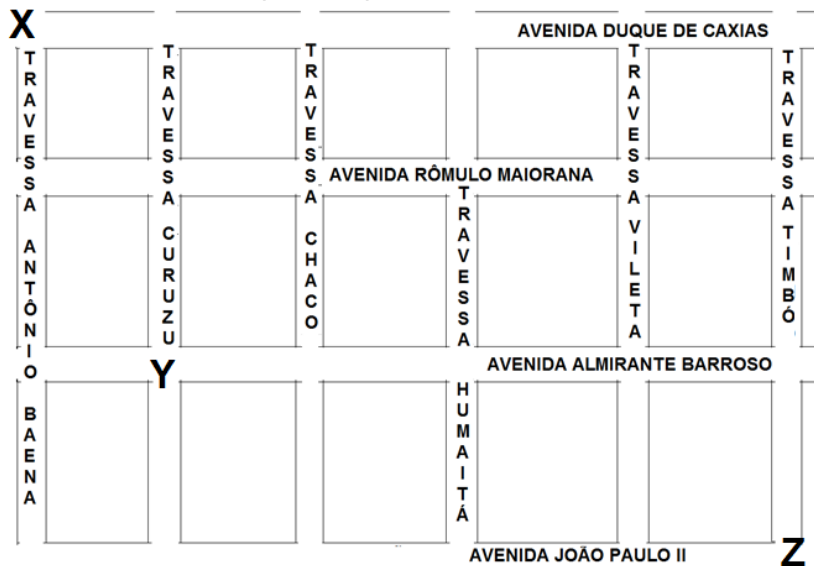
- (A) 4 lanchas.
- (B) 3 lanchas.
- (C) 2 lanchas.
- (D) 6 lanchas.
- (E) 5 lanchas.

08 Em um estado circulam 0,21 veículos por habitante, mas, se 340.000 veículos forem retirados de circulação, esse índice se reduz a 0,17. Com esses dados, é possível afirmar que o número de veículos que circulam nesse estado é igual a

- (A) 1.445.000.
- (B) 8.500.000.
- (C) 5.400.000.
- (D) 3.850.000.
- (E) 1.785.000.

RASCUNHO

09 O bairro do Marco, em Belém, possui quadras bem definidas, como esboçadas abaixo:



Para uma pessoa ir da esquina da avenida Duque de Caxias com a travessa Antônio Baena (indicada por X) até o canto da avenida João Paulo II com a travessa Timbó (indicado por Z), passando pela esquina da avenida Almirante Barroso com a travessa Curuzu (indicada por Y), a quantidade de trajetos de distância mínima, caminhando, conforme o esboço, sempre para baixo ou para a direita, será igual a

- (A) 10.
- (B) 12.
- (C) 15.
- (D) 24.
- (E) 32.

10 Um veículo fez uma viagem de Belém, de onde saiu com o tanque cheio de combustível, até Capanema, pela BR 316, passando por Castanhal. De Belém a Castanhal a viagem consumiu 20% da capacidade do tanque de combustível e de Castanhal a Capanema foram consumidos mais 12 litros de combustível. Se ao término da viagem o veículo ainda possuía meio tanque de combustível, a capacidade do seu tanque era de

- (A) 55 litros.
- (B) 50 litros.
- (C) 45 litros.
- (D) 40 litros.
- (E) 38 litros.

LEGISLAÇÃO APLICADA AOS SERVIDORES AO DETRAN

11 Sobre a Lei no. 7.594, que dispõe sobre a reorganização do Departamento de Trânsito do Estado do Pará, considere as afirmativas.

- I. Coordenador de Educação de Trânsito é um cargo de provimento em comissão.
- II. Compete à Diretoria Técnica Operacional planejar, coordenar, acompanhar e avaliar as atividades de engenharia de trânsito, educação e fiscalização de vias.
- III. As Circunscrições Regionais de Trânsito são unidades administrativas sediadas nos municípios. A implantação das unidades deverão ser aprovadas pelo CONADM e homologadas pelo Diretor- Geral.

Está correto o que se afirma em

- (A) I e II.
- (B) II e III.
- (C) I e III.
- (D) I, II e III.
- (E) I.

12 É _____ ao servidor o direito à licença para desempenho de mandato em confederação, federação, sindicato representativo da categoria, associação de classe de âmbito _____, _____ prejuízo de remuneração do cargo efetivo.

Os termos que tornam a afirmação correta, são, respectivamente,

- (A) vetado, apenas nacional, sem.
- (B) assegurado, apenas local, sem.
- (C) assegurado, local e/ou nacional, com.
- (D) assegurado, apenas local, com.
- (E) assegurado, local e/ou nacional, sem.

13 Sobre a Lei Estadual no. 5.810, considere as afirmativas a seguir.

I. Considera-se como de efetivo exercício, para todos os fins, o afastamento decorrente de férias.

II. A reversão é o reingresso, no serviço público, do servidor em disponibilidade, em cargo de natureza e padrão de vencimento correspondente ao que ocupava.

III. Quanto à suspensão, a ação disciplinar prescreverá em 2 (dois) anos.

Está correto o que se afirma em

- (A) I e II.
- (B) II e III.
- (C) I e III.
- (D) I, II e III.
- (E) III.

14 A posse é o ato de investidura em cargo público ou função gratificada. Os casos em que não há posse são

- (A) nomeação e promoção.
- (B) promoção e reintegração.
- (C) transferência e recondução.
- (D) readaptação e recondução.
- (E) aproveitamento e transferência.

ÉTICA E QUALIDADE NO SERVIÇO PÚBLICO

15 Práticas de negócios éticos ou antiéticos costumam refletir os valores, as atitudes, as crenças e os comportamentos padrão da cultura organizacional. Portanto, pode-se dizer que

- (A) a ética é exatamente a mesma coisa que moral, pois é a ética que cria a moral e vice-versa.
- (B) os problemas éticos caracterizam-se pela sua especificidade em situações concretas.
- (C) a moral estuda uma forma de comportamento humano que os homens julgam obrigatório e valioso.
- (D) a ética deve fornecer a compreensão racional de um aspecto real e efetivo do comportamento humano.
- (E) uma decisão eticamente correta não é a que melhor assegura os direitos das pessoas por ela afetadas.

16 Sabe-se que é importante a adoção pelas empresas de uma sistemática de atuação baseada em equipes. Mas o alcance do potencial das equipes depende do treinamento de seus membros em habilidades e na resolução de problemas. Neste sentido, o chamado Ciclo de Deming percorre as seguintes etapas:

- (A) planejar, organizar, dirigir e controlar.
- (B) planejar, fazer, verificar e agir.
- (C) planejar, orçar, empenhar e executar.
- (D) planificar, orçamentar, empenhar e controlar.
- (E) planejamento, orçamentação, empenho e execução.

RASCUNHO

17 A gestão da qualidade surgiu como uma filosofia de comprometimento da organização como um todo para o aprimoramento contínuo, tendo como objetivo principal o alcance de elevados níveis de qualidade de produtos e serviços. É considerado(a) fator determinante da qualidade

- (A) o envolvimento genuíno dos funcionários, através da participação e do trabalho em equipe para lidar com problemas significativos.
- (B) a diminuição dos níveis de autoridade hierárquica concedidos aos gerentes de nível médio e supervisores.
- (C) a redução progressiva dos padrões de exigência relativos às habilidades dos funcionários e dos gerentes.
- (D) a não inclusão de representantes e de líderes sindicais dos funcionários, para não atrapalhar o processo de gestão.
- (E) a deliberada e proposital desconsideração quanto a outros aspectos relevantes da vida organizacional.

NOÇÕES DE MICROINFORMÁTICA

18 Sobre aplicativos e procedimentos de Internet, o servidor que realiza a função de mediar as comunicações da rede de uma empresa com a Internet é denominado

- (A) servidor de páginas.
- (B) servidor proxy.
- (C) servidor de arquivos.
- (D) servidor Web.
- (E) servidor FTP.

19 No programa de navegação Microsoft Edge, a função que ajuda a detectar *sites* de *phishing* e a proteger contra a instalação de *softwares* maliciosos é o filtro

- (A) *SmartScreen*.
- (B) *WebNote*.
- (C) *JavaScript*.
- (D) *InPrivate*.
- (E) *InSider*.

20 Julgue verdadeira (V) ou falsa (F) cada uma das afirmativas a seguir, sobre segurança da informação.

I. Os sistemas biométricos podem requerer identificação por meio de diferentes características do corpo de uma pessoa, como os olhos, os dedos e a palma da mão.

II. Dentre os principais pilares da segurança da informação, o princípio da disponibilidade é a garantia de que a informação esteja disponível de forma oportuna.

III. Um dos benefícios da criptografia assimétrica é a utilização de assinaturas digitais, que permitem ao destinatário verificar a autenticidade e a integridade da informação recebida. Além disso, uma assinatura digital não permite o repúdio, isto é, o emitente não pode alegar que não realizou a ação.

A sequência correta é

- (A) I - F; II - F; III - V.
- (B) I - V; II - F; III - V.
- (C) I - F; II - V; III - F.
- (D) I - V; II - V; III - V.
- (E) I - V; II - V; III - F.

RASCUNHO

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

AGENTE DE EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO

21 O condutor de um veículo automotor trafega em uma pista dupla de mesmo sentido. A 100 metros, encontra-se uma marca de canalização que orienta os fluxos de tráfego, direcionando a circulação de veículos. Sobre a marca de canalização utilizada é correto afirmar que

- (A) deve ser na cor amarela quando direciona fluxos de mesmo sentido.
- (B) regulamenta as áreas de pavimento utilizáveis.
- (C) deve ser na cor branca quando direcionam fluxos de mesmo sentido.
- (D) é um conjunto de linhas paralelas que, pelo efeito visual, induzem o condutor a reduzir a velocidade do veículo.
- (E) delimita a extensão da pista ao longo da qual aplica-se a permissão de estacionamento ou de parada.

22 De acordo com o Anexo II do Código de Trânsito Brasileiro, que discorre sobre a padronização da Sinalização de Trânsito Brasileira,

- (A) placas de identificação de regiões de interesse de tráfego e logradouros devem indicar o bairro ou avenida/rua da cidade na parte de baixo e a região ou zona na parte de cima da placa.
- (B) placas de identificação nominal de pontes, viadutos, túneis e passarelas possuem a cor do Fundo branca.
- (C) quando num mesmo local encontram-se mais de um tipo de serviço, os respectivos símbolos não podem ser agrupados numa única placa de serviços auxiliares.
- (D) linhas de estímulo à redução de velocidade são um tipo de marcas transversais.
- (E) os tambores são um tipo de dispositivo de proteção contínua.

23 De acordo com os conceitos e as definições previstos na Resolução Nº 711/2017, que estabelece o conteúdo mínimo do Manual Básico de Segurança no Trânsito, a Ilha é um(a)

- (A) dispositivo destinado a manter o veículo imóvel na ausência do condutor.
- (B) obstáculo físico, colocado na pista de rolamento, destinado à ordenação dos fluxos de trânsito em uma interseção.
- (C) parte da via, devidamente sinalizada e protegida, destinada ao uso de pedestres durante sua travessia.
- (D) indicação luminosa de permissão ou impedimento de locomoção na faixa apropriada.
- (E) dispositivo destinado a provocar a diminuição da marcha do veículo ou pará-lo.

24 No caso de a Polícia Militar pretender alimentar o Registro Nacional de Acidentes e Estatísticas de Trânsito – RENAEST – com informações sobre acidentes de trânsito registradas no Boletim de Ocorrência de Acidente de Trânsito – BOAT, este órgão deverá, previamente, integrar-se ao RENAEST por meio do órgão ou entidade executivo de trânsito da unidade da federação de sua circunscrição no prazo de

- (A) 90 (noventa) dias, após a integração do órgão ou entidade executivo de trânsito das unidades da federação de sua circunscrição.
- (B) 30 (trinta) dias, após a integração do órgão ou entidade executivo de trânsito das unidades da federação de sua circunscrição.
- (C) 60 (sessenta) dias, após a integração do órgão ou entidade executivo de trânsito das unidades da federação de sua circunscrição.
- (D) 50 (cinquenta) dias, após a integração do órgão ou entidade executivo de trânsito das unidades da federação de sua circunscrição.
- (E) 20 (vinte) dias, após a integração do órgão ou entidade executivo de trânsito das unidades da federação de sua circunscrição.

RASCUNHO

25 Em uma fiscalização de rotina foi averiguado, por teste de etilômetro, a medição igual a 2,00mg/L (miligrama de álcool por litro) de ar alveolar expirado, descontando o erro máximo admissível de 8%, conforme os termos da “Tabela de Valores Referenciais para Etilômetro”, o Valor Considerado será de

- (A) 1,80 mg/L.
- (B) 0,16 mg/L.
- (C) 1,82 mg/L.
- (D) 0,80 mg/L.
- (E) 1,84 mg/L.

26 O uso do etilômetro como medidor de teor alcoólico no ar alveolar é um procedimento adotado pelas autoridades de trânsito e seus agentes na fiscalização do consumo de álcool. Considere as afirmativas a seguir.

- I. Para medição realizada inferior a 0,40mg/L o erro máximo admissível será de 0,034mg/L
- II. A utilização do teste com etilômetro em fiscalização não é considerado prioritário.
- III. De acordo com os termos da “Tabela de Valores Referenciais para Etilômetro”, o resultado do Valor Considerado deve considerar apenas duas casas decimais, desprezando-se as demais, sem arredondamento.

Está correto o que se afirma em

- (A) III.
- (B) II.
- (C) I.
- (D) I e II.
- (E) I e III.

27 De acordo com o CTB, os CETRAN terão suporte técnico e financeiro dos

- (A) DETRAN.
- (B) DENATRAN.
- (C) CONTRAN.
- (D) estados e municípios.
- (E) SETRAN.

28 Segundo o CTB, é competência do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN – fixar as metas de redução dos índices de mortos no trânsito para cada estado da Federação e para o Distrito Federal, mediante propostas fundamentadas dos CETRAN, do CONTRANDIFE e do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, no âmbito das respectivas circunscrições. O estabelecimento de metas tem como objetivo geral

- (A) apresentar dados estatísticos em novembro, durante a Semana Nacional de Trânsito.
- (B) reduzir à metade, no mínimo, ao final do prazo de dez anos, o índice nacional de mortos por grupo de veículos e o índice nacional de mortos por grupo de habitantes.
- (C) submeter propostas ao CONTRAN e aos CETRAN.
- (D) submeter relatório analítico a respeito do cumprimento de ações, projetos e programas ao final de 4 anos.
- (E) apresentar a metodologia para a coleta e o tratamento dos dados estatísticos de 5 em 5 anos.

RASCUNHO

29 “De janeiro a julho deste ano aconteceram 14.002 acidentes no Pará. É o equivalente a uma batida a cada 20 minutos. E 666 acidentes provocaram mortes”. Por **G1 Pará — Belém**. (Disponível em: <https://g1.globo.com/pa/para/noticia/2018/09/20/mais-de-4-mil-processos-de-crimes-de-transito-foram-parar-na-justica-do-pa-em-2018.ghtml>). Segundo o CTB, em casos de homicídio culposo, é correto afirmar que

- (A) a pena é de detenção, de cinco a oito anos, se o agente conduzir veículo automotor sob a influência de álcool.
- (B) a pena é de reclusão se o agente deixar de prestar imediato socorro à vítima, quando possível fazê-lo sem risco pessoal.
- (C) a pena é de reclusão, de cinco a oito anos, se o agente conduzir veículo automotor sob a influência de álcool ou de qualquer outra substância psicoativa que determine dependência.
- (D) a pena de detenção, de um ano e meio, se o agente deixar de prestar imediato socorro à vítima, quando possível fazê-lo sem risco pessoal.
- (E) a pena é de detenção, de seis meses a um ano mais multa, se o agente conduzir veículo automotor sob a influência de álcool.

30 Um agente de trânsito fez o registro da autuação não flagrante de um veículo estacionado no canteiro central. Relatou à autoridade no próprio auto de infração, informando, como pede o Código de Trânsito Brasileiro, os seguintes dados:

- (A) tipificação da infração; local e data do cometimento da infração; caracteres da placa de identificação do veículo, sua marca e espécie; e o prontuário do condutor.
- (B) local, data e hora do cometimento da infração; tipificação da infração; caracteres da placa de identificação do veículo, sua marca e espécie; e a assinatura do infrator valendo esta como notificação do cometimento da infração.
- (C) o número do documento do carro; prontuário do condutor; tipificação da infração; e o cometimento da infração.
- (D) prontuário do condutor; assinatura do infrator; local e data do cometimento da infração; e o número do documento do carro.
- (E) tipificação da infração; local, data e hora do cometimento da infração; caracteres da placa de identificação do veículo, sua marca e espécie, e outros elementos julgados necessários à sua identificação.

31 Bloquear a via com veículo e conduzir o veículo com equipamento ou acessório proibido são, respectivamente, infrações de naturezas

- (A) gravíssima e gravíssima.
- (B) grave e gravíssima.
- (C) gravíssima e grave.
- (D) grave e grave.
- (E) grave e média.

32 Onde não houver linha regular de ônibus, a autoridade com circunscrição sobre a via poderá autorizar, a título precário, o transporte de passageiros em veículo de _____, desde que obedecidas as condições de segurança estabelecidas no CTB e pelo CONTRAN. A autorização não poderá exceder a _____.

As lacunas são corretamente preenchidas por

- (A) tração, doze meses.
- (B) carga ou misto, doze meses.
- (C) tração, dois anos.
- (D) misto, dois anos.
- (E) carga ou misto, dois anos.

RASCUNHO

33 Compete ao órgão máximo executivo de trânsito da União coordenar a administração do registro das infrações de trânsito, da pontuação e das penalidades aplicadas no prontuário do infrator. De acordo com o CTB, são consideradas penalidades

- (A) advertência por escrito e retenção do veículo.
- (B) cassação da Permissão para Dirigir e recolhimento do Certificado de Registro.
- (C) multa e cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
- (D) frequência obrigatória em curso de reciclagem e remoção do veículo.
- (E) advertência por escrito e recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação.

34 De acordo com o CTB, é considerada uma infração de natureza leve

- (A) conduzir veículo sem os documentos de porte obrigatório.
- (B) conduzir o veículo com dispositivo anti-radar.
- (C) deixar de dar preferência de passagem nas interseções com sinalização de regulamentação de Dê a Preferência.
- (D) desobedecer às ordens emanadas da autoridade competente de trânsito ou de seus agentes.
- (E) estacionar o veículo nas esquinas e a menos de cinco metros do bordo do alinhamento da via transversal.

35 Sobre habilitação de condutores considere as afirmativas a seguir:

I. Categoria C - condutor de veículo motorizado utilizado em transporte de carga, cujo peso bruto total exceda a três mil e quinhentos quilogramas.

II. Uma das exigências para habilitar-se para condução de ônibus, o candidato deverá estar habilitado no mínimo há dois anos na categoria B, ou no mínimo há um ano na categoria C.

III. Normatizar os procedimentos sobre aprendizagem, habilitação e expedição de documentos de condutores é competência do CONTRAN.

IV. Os exames de habilitação, exceto os de direção veicular, poderão ser aplicados por entidades públicas ou privadas credenciadas pelo órgão executivo de trânsito dos estados e do Distrito Federal, de acordo com as normas estabelecidas pelo CONTRAN.

Está correto o que se afirma em

- (A) I, II e IV.
- (B) I, III e IV.
- (C) I, II e III.
- (D) II, III e IV.
- (E) I, II, III e IV.

36 Uma pesquisa realizada pelo DETRAN/PA apontou um alto índice de acidentes envolvendo motociclistas e indicou que as irregularidades mais comumente cometidas por motociclistas da região metropolitana de Belém e alguns municípios do interior do Estado são o desuso do capacete, o transporte de crianças e bebês e a condução de motocicletas por pessoas sem habilitação. O setor responsável pela educação no trânsito elaborou campanha com mensagem educativa. A alternativa correta é:

- (A) É permitido o transporte de crianças em motocicletas somente a partir dos cinco anos.
- (B) Motociclista, o capacete de seu passageiro é opcional, mas o seu é obrigatório.
- (C) Atenção motociclista! Conduzir veículo sem possuir Permissão para Dirigir ou CNH é infração grave.
- (D) Para conduzir qualquer veículo é obrigatório possuir habilitação.
- (E) Motociclista, mantenha o farol da motocicleta sempre aceso: de dia e à noite, na cidade ou na estrada.

RASCUNHO

37 No Brasil, os atropelamentos produzem um número expressivo de vítimas fatais de acidentes de trânsito. Em situações de conflito grave com os veículos, a solução são passagens para os pedestres, e o seu uso elimina a possibilidade de acidentes. A obra de arte destinada à transposição de vias, em desnível aéreo, e ao uso de pedestres é denominada de

- (A) passeio.
- (B) passarela.
- (C) calçada.
- (D) passagem subterrânea.
- (E) passagem de nível.

38 Administrar fundo de âmbito nacional destinado a segurança e a educação de trânsito e elaborar e distribuir conteúdos programáticos para a educação de trânsito são competências do

- (A) DETRAN.
- (B) SETRAN.
- (C) CONTRAN.
- (D) órgão máximo executivo de trânsito da União.
- (E) órgão máximo executivo de trânsito dos estados.

39 Sobre a veiculação de mensagens educativas de trânsito é correto afirmar o seguinte:

- (A) toda peça publicitária destinada à divulgação de veículos rodoviários automotores, nos meios de comunicação social, incluirá, obrigatoriamente, mensagem educativa de trânsito a ser conjuntamente veiculada.
- (B) as campanhas de educação no trânsito podem ser realizadas somente na Semana Nacional de Trânsito.
- (C) as regras para as peças publicitárias destinadas a divulgação e promoção de produto oriundo da indústria automobilística ou afim, são válidas apenas para as modalidades *outdoor*, televisão e jornal.
- (D) é opcional, quando se tratar de publicidade veiculada em *outdoor* instalado à margem de rodovia, fora da respectiva faixa de domínio.
- (E) em caso de reincidência na veiculação de publicidade feita em desacordo com as condições estabelecidas no CTB, é prevista multa com valor dez vezes superior.

40 Um condutor recebeu notificação de autuação de infração por transitar com velocidade superior à máxima permitida. A notificação indica que a infração é de natureza grave e a velocidade considerada para efeito de autuação é de 115 km/h. A velocidade máxima permitida na via é de

- (A) 40km/h.
- (B) 50km/h.
- (C) 60 km/h.
- (D) 70 km/h.
- (E) 80 km/h.

41 No cotidiano, o cidadão assume diversos papéis no trânsito, e em diferentes momentos pode ser pedestre, passageiro e condutor. É correto afirmar que

- I. a convivência harmoniosa entre os cidadãos no espaço urbano envolve educação, responsabilidade e conscientização;
- II. o pedestre é o elemento mais frágil no trânsito, por isso todas as campanhas educativas são voltadas a ele;
- III. todo cidadão é pedestre e passageiro, por isso deve saber mais sobre regras de circulação e ser mais responsável do que um condutor.

Está/Estão correto(s) o(s) item/itens

- (A) I.
- (B) II.
- (C) I e II.
- (D) II e III.
- (E) I, II e III.

- 42** Sobre a educação para o trânsito, de grande importância na sociedade atual, é correto afirmar que
- (A) a violência no trânsito, ocasionada sobretudo pelo fator falha humana, é passível de ser reduzida com educação.
 - (B) a educação no trânsito envolve, genericamente, conhecimento, treinamento e convencimento, sendo necessário que seja dirigida exclusivamente aos educadores.
 - (C) mídia, família, amigos, crianças e idosos podem ser envolvidos no processo de educação para o trânsito, desde que façam cursos específicos no DENATRAN.
 - (D) conhecer as regras de circulação deve começar quando o indivíduo for tirar sua carteira nacional de habilitação com o curso de direção defensiva.
 - (E) o álcool e as demais drogas causam reações que modificam o comportamento das pessoas, mas não comprometem seu reflexo ou a atenção no trânsito.

43 Educar para o trânsito vai muito além de saber mecanismos pedagógicos. Desta forma, o profissional que atua nesta área deve entender que a educação para o trânsito

- I. tem como foco o ser humano, e trabalha a possibilidade de mudança de valores, comportamentos e atitudes;
- II. deve envolver conhecimentos ambientais, de uso do solo, engenharia de tráfego e prediais de emergência;
- III. é considerada eficaz na medida em que a população alvo se conscientiza do seu papel como protagonista no trânsito e modifica comportamentos indevidos.

Está/Estão correto(s) o(s) item/itens

- (A) I.
- (B) I e II.
- (C) I e III.
- (D) II e III.
- (E) I, II e III.

44 A Política Nacional de trânsito quando se refere ao transporte e ao trânsito aborda questões fundamentais. Considere as afirmativas a seguir.

- I. A adaptação das cidades para o uso intensivo do automóvel tem levado à violação da natureza, das áreas residenciais e de uso coletivo.
- II. Acomodar, com qualidade e eficiência, a crescente população, os seus deslocamentos e o aumento da frota de veículos, é um desafio.
- III. A estatística nacional de acidentes de trânsito no Brasil é precisa e completa, refletindo de forma fidedigna a insegurança da população.

Está correto o que se afirma em

- (A) I.
- (B) II.
- (C) III.
- (D) I e II.
- (E) II e III.

45 Sobre mobilidade, qualidade de vida e cidadania, que é tratada na Política Nacional de Trânsito, é correto afirmar o seguinte:

- (A) longe dos grandes centros também vivem pessoas que se locomovem, muitas vezes em condições precárias, sobre lombos de animais, em carrocerias de pequenos veículos, a pé, em vias inadequadas, mas não fazem parte da política de trânsito por terem mais condições de segurança.
- (B) a mobilidade do cidadão no veículo, centrada nas pessoas que transitam e não na maneira como transitam, é ponto principal a ser considerado, quando se abordam as questões do trânsito.
- (C) a violência no trânsito e a drástica redução da qualidade de vida no meio urbano são consequência direta dos problemas industriais.
- (D) o direito de todos os cidadãos de ir e vir, de ocupar o espaço público e de conviver socialmente nesse espaço, são princípios fundamentais para compreender a dimensão do significado expresso na palavra trânsito.
- (E) o trânsito está associado, de forma preponderante e única, à ideia de fluidez, de ser relacionado apenas aos condutores de veículos automotores.

46 Na Política Nacional de Trânsito são detalhadas suas diretrizes gerais em específicas. Analise o quadro abaixo e relacione cada diretriz geral com sua respectiva diretriz específica.

Diretrizes gerais	Diretrizes específicas
<p>I. Aumentar a segurança de trânsito.</p> <p>II. Promover a educação para o trânsito.</p> <p>III. Garantir a mobilidade e acessibilidade com segurança e qualidade ambiental a toda população.</p> <p>IV. Fortalecer o sistema nacional de trânsito.</p>	<p>() Estimular a fiscalização para coibir o transporte ilegal de passageiros.</p> <p>() Promover a melhoria nas condições físicas e de sinalização do sistema viário, considerando calçadas e passeios.</p> <p>() Promover a criação de indicadores que permitam avaliar a qualidade do trânsito.</p> <p>() Promover a educação para o trânsito abrangendo toda a população, trabalhando princípios, cidadania, valores, conhecimentos, habilidades e atitudes favoráveis à locomoção.</p>

A sequência correta é

- (A) IV, I, II e III.
- (B) III, I, IV e II.
- (C) IV, I, III e II.
- (D) III, I, II e IV.
- (E) I, IV, III e II.

47 De acordo com a Lei 12.587, o preço público cobrado do usuário pelo uso do transporte público coletivo denomina-se _____, sendo instituída por _____ do poder público outorgante. Os termos que tornam a afirmação correta são, respectivamente

- (A) custo de transporte, contrato bilateral.
- (B) tarifa pública, ato específico.
- (C) tarifa da passagem, acordo.
- (D) orçamento do transporte, licitação.
- (E) tarifa de ônibus, vereadores.

48 Sobre os objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana, disposta na Lei 12587, considere as afirmativas a seguir.

- I. Reduzir as desigualdades e promover a supressão social.
- II. Promover o acesso aos serviços básicos e equipamentos sociais.
- III. Proporcionar melhoria nas condições urbanas da população no que se refere à acessibilidade e à mobilidade.
- IV. Consolidar a gestão democrática como instrumento e garantia da construção contínua do aprimoramento da mobilidade urbana.

Estão corretos os itens

- (A) I e II.
- (B) I e III.
- (C) II e III.
- (D) II, III e IV.
- (E) I, III e IV

RASCUNHO

49 Sobre a Lei 12587, que trata da Política Nacional de Mobilidade Urbana, considere as afirmativas a seguir.

I. Prioridade dos modos de transportes não motorizados sobre os motorizados e dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual não motorizado.

II. Incentivo ao desenvolvimento científico-tecnológico e ao uso de energias renováveis e menos poluentes.

III. Integração entre as cidades gêmeas localizadas na faixa de fronteira com outros países sobre a linha divisória internacional.

IV. Mitigação dos custos ambientais, sociais e econômicos dos deslocamentos de pessoas e cargas na cidade.

Estão corretos os itens

(A) I e II.

(B) I e III.

(C) II e III.

(D) III e IV.

(E) II, III e IV.

50 De acordo com as definições dispostas na lei 12587, serviço de transporte de bens, animais ou mercadorias é a definição de _____. E serviço remunerado de transporte de passageiros aberto ao público, por intermédio de veículos de aluguel, para a realização de viagens individualizadas é a definição de _____. Os termos que tornam as afirmações corretas são, respectivamente

(A) transporte rural de cargas, transporte semiurbano remunerado de passageiros.

(B) transporte urbano de cargas, transporte privado coletivo.

(C) transporte urbano de cargas, transporte público individual.

(D) transporte privado de cargas, transporte remunerado pelo governo particular.

(E) transporte público de coleta de resíduos, transporte remunerado privado individual.

RASCUNHO

PROVA DISCURSIVA

O texto **Bicicletas e o trânsito na cidade** apresenta uma série de regras de comportamento a serem observadas por ciclistas para trafegarem com segurança. Produza um texto em prosa apontando

as vantagens do uso da bicicleta como meio de transporte capaz de reduzir problemas no trânsito das cidades brasileiras.

INSTRUÇÕES

Você deve desenvolver seu texto segundo as orientações dadas no comando.

O texto citado acima é apenas um estímulo à escrita, **NÃO** deve, portanto, ser copiado.

Seu texto deverá ter, no mínimo, **20 (vinte)** linhas e, no máximo, **30 (trinta)**.

Texto em verso ou texto escrito a lápis será desconsiderado.

Na página a seguir há espaço para rascunho. No entanto, o texto definitivo deverá ser, **obrigatoriamente**, transcrito para a **FOLHA DE TEXTO** fornecida especificamente para esse fim.

Em nenhuma hipótese o rascunho será considerado.

RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	