

1ª ETAPA – AVALIAÇÃO DE CONHECIMENTOS - PROVAS OBJETIVA E DISCURSIVA.

AGENTE DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Nome do Candidato: _____

Nº de Inscrição: _____

Assinatura

PROVA 2 – AMARELA

A COR DA CAPA DA SUA PROVA É AMARELA. MARQUE A COR EM SEU CARTÃO RESPOSTA.

INSTRUÇÕES AO CANDIDATO

1. Confira se, além desta PROVA, você recebeu o CARTÃO RESPOSTA, destinado à marcação das respostas das questões objetivas e a FOLHA DE TEXTO, destinado à transcrição definitiva da prova discursiva.
2. Confira se seu nome, número de inscrição, cargo de opção e data de nascimento, constam na parte superior do CARTÃO RESPOSTA e na parte inferior da FOLHA DE TEXTO que você recebeu. Caso exista algum erro de impressão, comunique imediatamente ao fiscal de sala, a fim de que este registre, no formulário de Correção de Dados, a devida correção.
3. Somente em caso de urgência pedir ao fiscal para ir ao banheiro, sempre acompanhado do fiscal itinerante, devendo no percurso permanecer absolutamente calado, podendo antes e depois da entrada na sala sofrer revista através de detector de metais. Ao sair da sala no término da sua prova, o candidato não poderá utilizar o banheiro.
4. Os fiscais não estão autorizados a emitir opinião e prestar esclarecimentos sobre o conteúdo das provas. Cabe única e exclusivamente ao candidato interpretar e decidir sobre a sua prova.
5. Os três últimos candidatos deverão permanecer em sala aguardando até que os três concluem a prova para assinarem a Ata de Sala.
6. A prova discursiva consiste na elaboração de texto dissertativo e (ou) argumentativo, com no mínimo de 20 (vinte) linhas e máximo de 30 (trinta) linhas, com base no tema constante na prova, primando pela clareza, precisão, consistência e concisão. O candidato deverá transcrever o seu texto para a FOLHA DE TEXTO específico para esse fim.
7. O texto definitivo da prova discursiva deverá iniciar na linha identificada com o número 1, caso contrário, acarretará a anulação da prova do candidato.
8. O candidato só poderá ausentar-se da sala, 60 (sessenta) minutos após o início das provas, acompanhado do fiscal. Somente poderá retirar-se do local de aplicação das provas, levando a PROVA, faltando 30 (trinta) minutos para o final do tempo destinado à realização das provas objetivas e discursivas. A inobservância acarretará a eliminação do candidato no concurso.
9. É obrigatório que você assine a LISTA DE PRESENÇA e o CARTÃO RESPOSTA, do mesmo modo como está assinado no seu documento de identificação.
10. A marcação do CARTÃO RESPOSTA e a transcrição definitiva do texto para a FOLHA DE TEXTO devem ser feitas somente com caneta esferográfica de tinta preta ou azul, pois lápis não será considerado.
11. A maneira correta de marcar as respostas no CARTÃO RESPOSTA é cobrir totalmente o espaço correspondente à letra a ser assinalada, conforme o exemplo no próprio cartão.
12. Em hipótese alguma haverá substituição do CARTÃO RESPOSTA e (ou) da FOLHA DE TEXTO por erro do candidato. A substituição só será autorizada se for constatada falha de impressão.
13. O CARTÃO RESPOSTA é o único documento válido para o processamento de suas respostas, assim como, a FOLHA DE TEXTO é o único documento considerado para a correção da sua prova discursiva.
14. A marcação INCORRETA DA COR DA CAPA DA SUA PROVA no CARTÃO RESPOSTA é de sua inteira responsabilidade e NÃO SERÁ CORRIGIDO.
15. O candidato receberá do fiscal de sala saco plástico para guarda do material, que deverão, obrigatoriamente, ser colocados embaixo de sua carteira – itens 9.10 e 9.11 do edital de abertura do concurso. O descumprimento dos itens anteriormente citados e outros definidos no Edital nº 01/SEAD-DETRAN/PA implicará a eliminação do candidato, constituindo tentativa de fraude.

CONHECIMENTOS BÁSICOS

LÍNGUA PORTUGUESA

Leia atentamente o texto a seguir para responder às questões de 1 a 6.

Trânsito e meio ambiente

Por Zenildo Mendes

01 Alguém poderia perguntar o que tem a ver o trânsito com as questões
02 ambientais. Convém esclarecer que a ideia atual de meio ambiente não se
03 restringe à antiga concepção comum de natureza. Diz respeito à interação de
04 elementos que compõem o planeta como um todo. Engloba aspectos naturais,
05 artificiais, culturais e tudo mais que venha a influenciar a vida existente sobre a
06 Terra. Há uma relação dinâmica de todos esses elementos, de forma que a vida
07 os influencia e sofre sua influência, atingindo direta ou indiretamente o que Fritjof
08 Capra denomina "teia da vida".

09 O trânsito está inserido no meio ambiente urbano e agrega-se, sobretudo,
10 ao denominado meio ambiente artificial. Portanto, não são poucos os aspectos
11 relativos às questões de trânsito que têm repercussão sobre os temas ambientais.
12 Poderíamos destacar, de plano, a poluição como o principal aspecto que
13 interessa a nossa abordagem. A partir daí poderíamos tecer comentários acerca
14 de previsões existentes no Código de Trânsito Brasileiro (CTB), que têm
15 claramente o cunho de proteção ambiental, a exemplo do art. 231, que considera
16 infração gravíssima o ato de transitar com o veículo derramando combustível ou
17 lubrificante sobre a via. Também seria possível abordarmos as emissões de CO²
18 feitas pelos veículos, já que o setor de transporte é responsável por parte
19 significativa dessas emissões. Contudo, neste momento, gostaria de chamar a
20 atenção para uma preocupação mais palpável e que diz respeito especialmente a
21 cada um de nós motoristas, que é o dispositivo previsto no art. 172 do CTB "Atirar
22 do veículo ou abandonar na via objetos ou substâncias: infração média".

23 Lançar objeto, ou seja, lixo em via pública é algo intolerável nos dias
24 atuais. Essa prática, além de em algumas situações causar riscos de acidentes, é
25 uma das maiores demonstrações de ausência completa de educação. Essa
26 agressão ao meio ambiente é intolerável não apenas quando praticada pelos
27 ocupantes de veículos, mas por qualquer pessoa, em qualquer situação. Nada a
28 justifica, seja nas cidades, seja nas rodovias. Deve ser veementemente repudiada
29 em nossa sociedade nos dias atuais.

30 Devemos compreender que cada um de nós é responsável pelo lixo que
31 produz. O simples fato de inexistir equipamento adequado na via pública para
32 depositar o resíduo que produzimos não nos garante o direito de atirá-lo em
33 qualquer lugar. Não há problema em guardar o resíduo dentro do veículo, na
34 bolsa, no bolso ou na própria mão e, ao chegar em casa ou no trabalho, dar-lhe a
35 destinação adequada. Isso demonstra urbanidade, cidadania, educação.

36 Apesar da previsão do CTB, não percebo o engajamento do poder público
37 para coibir essa prática repugnante, que demonstra um total descompromisso
38 com o meio onde se vive. Há uma frase que, felizmente, vem ganhando
39 visibilidade e que bem explica toda essa preocupação: "Do ponto de vista do
40 planeta, não existe jogar lixo fora". Pensemos nisso!

Disponível em <http://www.saladetransito.com/2014/01/transito-e-meio-ambiente.html>

Acessado em 11/12/2018

Texto adaptado

1. Da frase mencionada pelo autor ao final do texto – "*Do ponto de vista do planeta, não existe jogar lixo fora*" (linhas 39 e 40) – é correto compreender que
- (A) o lixo produzido no planeta é absolvido pela natureza.
 - (B) o lixo que descartamos traz malefícios para o planeta.
 - (C) não é possível evitar a proliferação de lixo na Terra.
 - (D) o descarte de lixo não é tratado como infração.
 - (E) os seres humanos não sabem o que fazer com o lixo.
2. A classe gramatical do termo grifado está corretamente indicada em
- (A) *Convém esclarecer que a ideia atual de meio ambiente não se restringe à antiga concepção comum de natureza* (linhas 2 e 3) – advérbio.
 - (B) *Há uma relação dinâmica de todos esses elementos, de forma que a vida os influencia e sofre sua influência, atingindo direta ou indiretamente o que Fritjof Capra denomina "teia da vida"* (linhas 6 a 8) – artigo.
 - (C) *Poderíamos destacar, de plano, a poluição como o principal aspecto que interessa a nossa abordagem* (linhas 12 e 13) – preposição.
 - (D) *Lançar objeto, ou seja, lixo em via pública é algo intolerável nos dias atuais* (linhas 23 e 24) – verbo.
 - (E) *O simples fato de inexistir equipamento adequado na via pública para depositar o resíduo que produzimos não nos garante o direito de atirá-lo em qualquer lugar* (linhas 31 a 33) – adjetivo.
3. No texto **Trânsito e meio ambiente**, as aspas foram empregadas para
- (A) fazer citações.
 - (B) expressar ironia.
 - (C) indicar discurso direto.
 - (D) destacar ideias.
 - (E) produzir ênfase.
4. Segundo o autor, uma possível justificativa para jogar lixo em vias públicas é o fato de
- (A) as pessoas terem uma concepção equivocada de meio ambiente.
 - (B) a sociedade não repudiar de forma veemente a agressão à natureza.
 - (C) as questões de trânsito não repercutirem sobre os temas ambientais.
 - (D) as ruas nem sempre serem equipadas para o descarte de resíduos.
 - (E) o poder público não implementar ações que evitem tal comportamento.
5. De acordo com a norma, uma regra de regência foi desobedecida em
- (A) *Diz respeito à interação de elementos que compõem o planeta como um todo* (linhas 3 e 4).
 - (B) *Também seria possível abordarmos as emissões de CO2 feitas pelos veículos, já que o setor de transporte é responsável por parte significativa dessas emissões* (linhas 17 a 19).
 - (C) *Essa agressão ao meio ambiente é intolerável não apenas quando praticada pelos ocupantes de veículos, mas por qualquer pessoa, em qualquer situação* (linhas 25 a 27).
 - (D) *Devemos compreender que cada um de nós é responsável pelo lixo que produz* (linhas 30 e 31).
 - (E) *Não há problema em guardar o resíduo dentro do veículo, na bolsa, no bolso ou na própria mão e, ao chegar em casa ou no trabalho, dar-lhe a destinação adequada* (linhas 33 a 35).
6. Em *Poderíamos destacar, de plano, a poluição como o principal aspecto que interessa a nossa abordagem.* (linhas 12 e 13), a expressão grifada poderia ser substituída por
- (A) *de imediato.*
 - (B) *por exemplo.*
 - (C) *de pronto.*
 - (D) *de repente.*
 - (E) *aliás.*

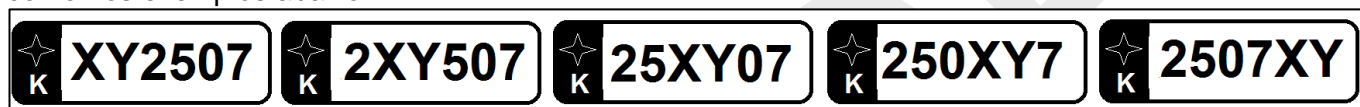
RASCUNHO

MATEMÁTICA E RACIOCÍNIO LÓGICO

7. Um veículo trafega entre duas cidades vizinhas interligadas por duas pistas de rolamento, sendo que uma delas encontra-se em reforma. Na ida, a velocidade média, compreendida como a média entre todas as razões entre os espaços percorridos e os tempos necessários para percorrê-los, foi de 80 quilômetros por hora, enquanto na volta, pela pista em reforma, a velocidade média foi de 40 quilômetros por hora. Se não houve paradas entre a ida e a volta e o tempo total do tráfego foi de 45 minutos, então a distância entre as duas cidades é de

- (A) 50 km.
- (B) 40 km.
- (C) 30 km.
- (D) 20 km.
- (E) 10 km.

8. Em um fictício país K, a identificação das placas dos veículos é constituída por duas das 26 letras do alfabeto e quatro algarismos de zero a nove, sendo que as duas letras devem sempre estar juntas, como nos exemplos abaixo.



A quantidade máxima de placas do país K que não possuem letras repetidas nem algarismos repetidos é igual a

- (A) 33.800.000.
- (B) 16.380.000.
- (C) 10.280.000.
- (D) 6.760.000.
- (E) 3.276.000.

9. Considere a hipotética situação em que um governo estadual resolveu premiar os condutores de veículos que não cometeram infrações no trânsito nos últimos anos, concedendo-lhes deduções em uma determinada taxa, quando do licenciamento de seus veículos. As quatro faixas de deduções adotadas foram distribuídas em percentuais, diretamente proporcionais aos tempos de 1 a 4, relativos, respectivamente, aos anos sem infrações no trânsito. Pelo critério adotado, aquele que não tiver infração registrada nos últimos 4 anos terá direito a 24% de dedução na referida taxa. No pagamento de uma taxa que custava originalmente R\$ 150,00, um condutor que não cometeu infrações nos últimos 3 anos terá que desembolsar

- (A) R\$ 123,00.
- (B) R\$ 125,00.
- (C) R\$ 127,00.
- (D) R\$ 129,00.
- (E) R\$ 131,00.

RASCUNHO

10. A pontuação na Carteira Nacional de Habilitação (CNH) é computada no intervalo de doze meses, e o condutor que, nesse período, atingir 20 pontos em infrações que não retirem o imediato direito de dirigir, autorizará o órgão regulador de trânsito a abrir um processo de suspensão da sua CNH. As infrações são pontuadas conforme o quadro abaixo.

INFRAÇÃO	PONTOS
Leve	3
Média	4
Grave	5
Gravíssima	7

Fonte: Artigo 259 do Código de Trânsito Brasileiro

Embora o ideal seja não cometer infração alguma no trânsito, a quantidade máxima de possibilidades de acúmulo de pontos em infrações anuais que não retirem o imediato direito de dirigir e totalizem exatamente 19 pontos é igual a

- (A) 6.
- (B) 7.
- (C) 8.
- (D) 9.
- (E) 10.

LEGISLAÇÃO APLICÁVEL AO DETRAN

11. Sobre a Lei nº. 7.594, que dispõe sobre a reorganização do Departamento de Trânsito do Estado do Pará, analise as afirmativas.

- I. O DETRAN/PA é vinculado à Secretaria de Estado de Segurança Pública e Defesa Social.
- II. As Circunscrições Regionais de Trânsito – Ciretrons – são classificadas em duas categorias.
- III. São quatro diretorias diretamente subordinadas ao diretor-geral e o Núcleo de Segurança Orgânica, diretamente subordinado ao CONADM.

Estão corretas a(s) afirmativa(s)

- (A) I e II.
- (B) II e III.
- (C) I e III.
- (D) II.
- (E) III.

12. No que se refere à Lei nº. 5.810, que dispõe sobre o Regime Jurídico Único dos servidores, é correto afirmar que

- (A) a ação disciplinar prescreverá em dois anos, quanto às infrações puníveis com cassação de aposentadoria.
- (B) o servidor não pode responder penalmente pelo exercício irregular de suas atribuições.
- (C) o processo disciplinar é conduzido por uma comissão de cinco servidores.
- (D) o afastamento decorrente de licença maternidade é considerado como de efetivo exercício, para todos os fins.
- (E) a licença para tratamento de saúde em pessoa da família será concedida com remuneração integral, durante o período de até dois anos.

13. Sobre a Lei Estadual nº. 5.810, considere as afirmações a seguir.

- I. Em caso de empate de candidatos em concurso público e os candidatos não pertencerem ao serviço público do Estado, decidir-se-á em favor do mais idoso.
- II. Em caso de nomeação, o início do exercício do cargo deverá ocorrer dentro do prazo de quinze dias, contados da data da posse.
- III. Fica dispensado do estágio probatório o servidor que já tenha exercido algum cargo público.

Está correto o que se afirma em

- (A) I.
- (B) III.
- (C) I e II.
- (D) I e III.
- (E) II e III.

14. A movimentação de um servidor ocupante de cargo de provimento efetivo para outro cargo, de igual provimento e denominação, de outro órgão, mas no mesmo poder é denominada
- (A) reversão.
 - (B) aproveitamento.
 - (C) transferência.
 - (D) reintegração.
 - (E) remoção.

ÉTICA E QUALIDADE NO SERVIÇO PÚBLICO

15. Os círculos de controle da qualidade se tornaram muito comuns nas empresas que adotaram a filosofia empresarial baseada na qualidade. Dentre os objetivos pretendidos com a criação desses grupos, buscava-se
- (A) aumentar a remuneração dos funcionários por via do aumento da produtividade.
 - (B) desenvolver um clima de competição entre os vários círculos formados.
 - (C) promover um sentido maior de envolvimento e compromisso com o trabalho.
 - (D) desenvolver lideranças autocráticas capazes de obter melhorias de produção.
 - (E) substituir a solução de problemas por discussões aleatórias em grupo.
16. Ética e moral, embora sejam noções distintas, se relacionam. Cada uma cumpre função específica. Sobre a moral é correto dizer que
- (A) não deve cumprir, não pode cumprir e não cumpre uma função social.
 - (B) decorre exclusivamente de atitudes exteriores e que são tipicamente atemporais.
 - (C) produz decisões de cunho amoral que não são assumidas por uma convicção interior.
 - (D) reflete sobre os atos imorais, pois são eles que exigem decisão livre e consciente.
 - (E) coloca sempre em ação os indivíduos como tais.
17. Nas empresas privadas e nas organizações públicas, a equipe continua sendo considerada o formato mais eficiente para que diversas pessoas trabalhem juntas e obtenham bons resultados. Um dos indicadores para se definir uma equipe é
- (A) ter um número pequeno de membros, que permita maior e melhor interação.
 - (B) não exigir ou requerer que seus membros tenham habilidades complementares.
 - (C) possuir objetivos e metas de desempenho díspares e não convergentes.
 - (D) abordar o trabalho sem se respaldar em compromisso com um foco comum.
 - (E) responsabilizar-se pelo desempenho individual, e não mútuo.

NOÇÕES DE MICROINFORMÁTICA

18. Com relação aos tipos de backup, analise as seguintes afirmativas.
- I. O *backup* completo faz a cópia de todos os arquivos destinados a ele, independente de versões anteriores ou de alterações nos arquivos desde o último *backup*.
- II. O *backup* incremental faz a cópia dos arquivos que foram alterados ou criados desde o último *backup* completo ou incremental.
- III. Da mesma forma que o *backup* incremental, o *backup* diferencial só copia arquivos criados ou alterados desde o último *backup*. No entanto, a diferença deste para o incremental é que cada *backup* diferencial mapeia as modificações em relação ao último *backup* completo.
- A sequência que expressa corretamente o julgamento das afirmativas é
- (A) I – F; II – F; III – V.
 - (B) I – V; II – F; III – F.
 - (C) I – V; II – V; III – F.
 - (D) I – V; II – V; III – V.
 - (E) I – F; II – F; III – F.

RASCUNHO

19. É possível filtrar resultados de pesquisa explícitos, no Google, como conteúdo pornográfico, usando a configuração

- (A) SafeSearch.
- (B) Protect.
- (C) InPrivacy.
- (D) Podcasts.
- (E) Padlock.

20. Sobre conceitos de organização e de gerenciamento de informações, arquivos, pastas e programas, são nomes de bibliotecas padrão do sistema operacional Windows 10

- (A) Vídeos e Backup.
- (B) Músicas e E-mails.
- (C) Documentos e Imagens.
- (D) Nuvem e OneDrive.
- (E) Câmera e Google.

CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS

AGENTE DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

21. Sobre a Resolução nº. 723/2018, que dispõe sobre a uniformização do procedimento administrativo para imposição das penalidades de suspensão do direito de dirigir e de cassação do documento de habilitação, considere as afirmativas a seguir.

I. A data limite para entrega do documento de habilitação físico ou para interpor recurso à JARI não será inferior a trinta dias.

II. Haverá prescrição intercorrente no procedimento administrativo paralisado por mais de três anos.

III. Concluído com êxito o curso preventivo de reciclagem, a pontuação das infrações relacionadas será eliminada para todos os efeitos legais.

Está correto o que se afirma em

- (A) I e II.
- (B) I e III.
- (C) II e III.
- (D) I, II e III.
- (E) II.

22. Os dispositivos auxiliares, agrupados, segundo o CTB, de acordo com suas funções, são

- (A) dispositivos de proteção descontínua
- (B) dispositivos de proteção a áreas de motocicletas
- (C) dispositivos delimitadores
- (D) dispositivos paliativos.
- (E) dispositivos sonoros de segurança.

23. Ao transitar por uma rodovia, o condutor de um veículo automotor observa uma placa informando uma faixa adicional a 500 metros. Sobre a placa adicional é correto afirmar que

- (A) é uma placa de informação complementar aos sinais de advertência.
- (B) sua cor deve ser diferente da placa de sinal de advertência.
- (C) tem a forma padrão quadrada, devendo uma das diagonais ficar na posição vertical.
- (D) não deve ser incorporada à placa principal.
- (E) sua cor deve ser, obrigatoriamente, branca.

RASCUNHO

24. As placas de identificação de rodovias e estradas pan-americanas possuem características padronizadas pelo Código de Trânsito Brasileiro. As cores do fundo, da orla interna e da orla externa são, respectivamente,

- (A) amarela, preta e branca.
- (B) branca, preta e branca.
- (C) laranja, branca e preta.
- (D) azul, preta e branca.
- (E) preta, azul e branca.

25. A sinalização de advertência tem por finalidade alertar os usuários da via para condições potencialmente perigosas, indicando sua natureza. A sinalização A-30b adverte para



- (A) ciclistas na via.
- (B) passagem temporária de ciclistas.
- (C) trânsito de ciclistas.
- (D) passagem sinalizada de ciclistas.
- (E) a preferência dos ciclistas.

26. Sobre a Lei nº. 12.587, que institui as diretrizes da política nacional de mobilidade, considere as afirmativas a seguir.

I. O sistema nacional de mobilidade urbana é o conjunto organizado e coordenado dos modos de transporte terrestres.

II. Os modos de transporte urbano são rodoviários motorizados e não motorizados.

III. A política nacional de trânsito objetiva melhorar a mobilidade e acessibilidade das pessoas e cargas nas cidades.

Está correto o que se afirma em

- (A) I.
- (B) II.
- (C) III.
- (D) II e III.
- (E) I e II.

27. Quanto à classificação do serviço de transporte urbano, disposta na Lei nº. 12.587, é correto afirmar o seguinte:

- (A) os serviços são divididos de acordo com sua função, natureza e características.
- (B) a característica do serviço pode ser de carga ou passageiro.
- (C) o serviço pode ser motorizado ou não motorizado.
- (D) quanto a sua natureza, o serviço pode ser público, privado ou misto.
- (E) transporte de ordem coletiva e individual são características de tipos de serviço.

28. São consideradas infraestruturas de mobilidade urbana, pela Lei nº. 12.587,

- (A) calçadas, rodovias, ciclovias, ferrovias e aerovias.
- (B) estacionamentos, bicicletários e pátio de manobras.
- (C) vias, hidrovias e ciclovias.
- (D) sinalização viária e de trânsito, arrecadação de taxas e retenção de informação.
- (E) pontos de ônibus, pedágios e arborização urbana.

- 29.** Quanto às definições dispostas na lei N. 12.587, é correto afirmar que
- (A) a acessibilidade é a capacidade de autonomia que se tem ao se deslocar.
 - (B) a mobilidade urbana está relacionada à condição em que se realizam os deslocamentos das pessoas no espaço urbano.
 - (C) a diferença entre mobilidade e acessibilidade está em que a primeira se relaciona ao veículo e a segunda, às pessoas.
 - (D) o serviço remunerado de transporte de passageiros aberto ao público, por intermédio de veículos de aluguel, para a realização de viagens individualizadas é denominado transporte coletivo.
 - (E) o transporte privado coletivo é aquele que faz o serviço por intermédio de contrato particulares e exclusivos, e é aberto ao público.

30. A fundamentação da política nacional de mobilidade urbana está baseada nos seguintes princípios:

- I. Acessibilidade universal, equidade no uso dos espaços, favorecimento do transporte motorizado.
- II. Segurança nos deslocamentos; eficiência, eficácia e efetividade na prestação dos serviços de transporte urbano.
- III. Equidade no uso dos modos de transporte e segurança no trânsito.

Está/Estão correto(s) o(s) itens

- (A) I.
- (B) II.
- (C) III.
- (D) I e III.
- (E) I e II.

31. A política nacional de mobilidade urbana tem por objetivo contribuir para o acesso universal à cidade. Desta forma, é correto afirmar que

- (A) o plano de mobilidade urbana deverá ser compatibilizado com o plano diretor municipal, existente ou em elaboração, no prazo máximo de cinco anos a partir da entrada em vigor desta Lei.
- (B) o plano de mobilidade urbana é obrigatório em municípios acima de 20.000 (vinte mil) habitantes
- (C) os municípios com população inferior a 20 mil habitantes devem adequar-se, de acordo com o planejamento de trânsito.
- (D) o prazo para a sistematização de avaliação, revisão e atualização do plano de mobilidade urbana não deve ser superior a cinco anos.
- (E) nos Municípios sem sistema de transporte público coletivo ou individual, o plano de mobilidade urbana deverá ter o foco no transporte cicloviário e hidroviário.

32. Sobre os direitos dos usuários do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana considere os itens a seguir.

- I. Participar do planejamento, da fiscalização e da avaliação da política local de mobilidade urbana;
- II. Organizar e disponibilizar informações sobre o Sistema Nacional de Mobilidade Urbana e a qualidade e produtividade dos serviços de transporte público coletivo;
- III. Ser informado, nos pontos de embarque e desembarque de passageiros, de forma gratuita e acessível, sobre itinerários, horários, tarifas dos serviços e modos de interação com outros modais.

Está/Estão correto(s) o(s) itens

- (A) I.
- (B) II.
- (C) III.
- (D) I e II.
- (E) I e III.

RASCUNHO

- 33.** Sobre os custos quantificados dos meios de transportes públicos ou privados é correto afirmar o seguinte:
- (A) podem ser separados em fixos e variáveis.
 - (B) as instalações de garagem são as que definem os custos variáveis.
 - (C) nos custos fixos podem ser computados os impostos sobre o veículo e o combustível gasto por mês.
 - (D) a tarifa do transporte público está relacionada somente ao custo variável do operador.
 - (E) além dos custos públicos e privados, há os sociais e psicológicos.
- 34.** Sobre a operação dos modos de transporte, que produz vários efeitos negativos sobre o meio ambiente, é correto afirmar que
- (A) o uso de recursos naturais para a implantação dos serviços de transporte é o maior contribuinte ao efeito estufa.
 - (B) o modo rodoviário é o que mais polui se comparado aos demais modos de transportes urbanos.
 - (C) os veículos maiores, como ônibus, consomem mais energia e ocupam mais espaço para transportar um passageiro por quilômetro se comparado a um automóvel.
 - (D) a idade da frota é um fator preponderante na emissão de poluentes na atmosfera, e os veículos mais novos poluem mais.
 - (E) o impacto dos transportes sobre a saúde das pessoas está ligado apenas à forma de condução do veículo.
- 35.** Sobre os deslocamentos de pessoas e cargas realizados por uma infraestrutura viária é correto afirmar o seguinte:
- (A) calçadas, pistas de rolamento, arborização, placas e postos de combustíveis são considerados infraestruturas viárias que permitem a circulação urbana.
 - (B) a construção da calçada é de responsabilidade da prefeitura e ao morador cabem fiscalização e manutenção do bom uso do espaço.
 - (C) as características mais importantes das vias para garantir a segurança, a fluidez e o conforto dos usuários são as condições de pavimentação, sua geometria, sinalização e velocidade compatível com o uso do solo urbano.
 - (D) as calçadas devem ter largura de acordo com a demanda, piso resistente e integrado à variação de nível.
 - (E) os terminais considerados infraestruturas são apenas os de transporte coletivo.
- 36.** Embora o Código de Trânsito Brasileiro – CTB – e todo o arcabouço jurídico que abrange o Sistema Nacional de Trânsito seja consistente, caso ocorram situações imprevistas, a atribuição de estudar os casos omissos na legislação de trânsito e submetê-los, com proposta de solução, ao Ministério ou órgão coordenador máximo do Sistema Nacional de Trânsito cabe ao
- (A) órgão máximo executivo de trânsito da União.
 - (B) órgão máximo executivo de trânsito dos estados, no âmbito de sua circunscrição.
 - (C) Conselho Estadual de Trânsito.
 - (D) CONTRANDIFE.
 - (E) CONTRAN.
- 37.** Uma via urbana arterial tem sinalização regulamentadora de velocidade de 30 km/h apenas no trecho onde está localizada uma escola de ensino fundamental e no restante da via não há sinalização regulamentadora de velocidade. Um automóvel particular com velocidade de 75km/h acessa esta via 1 km após a localização da escola e trafega por ela num percurso de 2km com a mesma velocidade. É correto afirmar o seguinte:
- (A) o condutor não cometeu infração.
 - (B) onde não existe sinalização a velocidade máxima permitida é de 80km/h.
 - (C) os veículos podem trafegar com qualquer velocidade quando inexistente sinalização regulamentadora de velocidade.
 - (D) o condutor cometeu infração por excesso de velocidade.
 - (E) de acordo com o CTB, a velocidade deve ser entre 30 e 40 km/h ao longo de vias que têm estabelecimentos de ensino.

38. Para desviar de um congestionamento no trânsito, um motociclista trafega em um quarteirão sobre a calçada, transportando passageiro sem o capacete de segurança. O condutor cometeu duas infrações, respectivamente, de natureza

- (A) gravíssima e gravíssima.
- (B) gravíssima e grave.
- (C) grave e grave.
- (D) gravíssima e média.
- (E) grave e média.

39. Uma pista de 8km destinada à circulação de ciclos, separada fisicamente do tráfego comum pela vegetação, é classificada como

- (A) ciclofaixa.
- (B) ciclopista.
- (C) ciclovia.
- (D) faixa de trânsito.
- (E) rodovia.

40. Compete às Juntas Administrativas de Recursos de Infrações – JARI – julgar os recursos interpostos pelos infratores. Julgar os recursos interpostos contra decisões das JARI é uma competência do(a)

- (A) DETRAN.
- (B) SEMOB.
- (C) Câmara Temática.
- (D) CETRAN.
- (E) SETRAN.

41. Segundo o CTB, o veículo classificado, quanto à espécie, como de passageiro e, quanto à tração, de propulsão humana é o/a

- (A) carroça.
- (B) bicicleta.
- (C) automóvel.
- (D) charrete.
- (E) carro-de-mão.

42. As motocicletas e motonetas destinadas ao transporte remunerado de mercadorias, denominadas _____, exigem inspeção _____ para verificação dos equipamentos obrigatórios e de segurança e registro como veículos da categoria _____.

Os termos que tornam a afirmação correta são, respectivamente

- (A) moto-fretes, semestral, de aluguel.
- (B) *motoboys*, anual, de aluguel.
- (C) moto-fretes, anual, particular.
- (D) *motoboys*, semestral, particular.
- (E) moto-fretes, anual, de aluguel.

43. Analise as afirmativas sobre Normas Gerais de Circulação e Conduta.

I. A circulação do trânsito de veículos far-se-á pelo lado direito da via, sem exceções.

II. O condutor, antes de efetuar uma ultrapassagem, deverá certificar-se de que quem o precede na mesma faixa de trânsito não haja indicado o propósito de ultrapassar um terceiro.

III. Os veículos de transporte coletivo regular de passageiros, quando circularem em faixas a eles destinadas, e os ciclos motorizados deverão utilizar-se de farol de luz baixa durante o dia e a noite.

IV. A operação de carga ou descarga será regulamentada pelo órgão ou entidade com circunscrição sobre a via e é considerada estacionamento.

Estão corretas as afirmativas

- (A) I e II.
- (B) I e III.
- (C) II e III.
- (D) III e IV.
- (E) II, III e IV.

- 44.** Durante uma *blitz* foi identificada adulteração no documento de habilitação do condutor de um micro-ônibus. A natureza da infração e a medida administrativa são, respectivamente,
- (A) gravíssima e retenção do veículo.
 - (B) grave e retenção do veículo.
 - (C) grave e recolhimento da Carteira Nacional de Habilitação.
 - (D) gravíssima e cassação da Carteira Nacional de Habilitação.
 - (E) gravíssima e remoção do veículo.
- 45.** De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro, quanto à disposição geral sobre os crimes cometidos na direção de veículos automotores, é correto afirmar o seguinte:
- (A) a suspensão ou a proibição de se obter a permissão ou a habilitação para dirigir veículo automotor pode ser imposta como penalidade principal, isolada ou cumulativamente com outras penalidades.
 - (B) se o réu for reincidente na prática de crime previsto neste código, o juiz poderá aplicar a penalidade de suspensão da permissão ou habilitação para dirigir veículo automotor, sem prejuízo das demais sanções penais cabíveis.
 - (C) a penalidade de multa reparatória consiste no pagamento, mediante transferência bancária em favor da vítima.
 - (D) ao condutor de veículo, nos casos de acidentes de trânsito de que resulte vítima, não se imporá a prisão em flagrante, nem se exigirá fiança se prestar pronto e integral socorro à vítima.
 - (E) transitada em julgado a sentença condenatória, o réu será intimado a entregar à autoridade judiciária, em vinte e quatro horas, a permissão para dirigir ou a carteira de habilitação.
- 46.** De acordo com o artigo 328 do Código de Trânsito Brasileiro, o veículo apreendido ou removido a qualquer título e não reclamado por seu proprietário dentro do prazo de sessenta dias contados a partir da data de recolhimento será avaliado e levado a leilão. Com relação a esse caso é correto afirmar o seguinte:
- (A) o leilão deve ser realizado preferencialmente por meio eletrônico.
 - (B) publicado o edital do leilão, a preparação poderá ser iniciada após quinze dias, contados da data de recolhimento do veículo.
 - (C) se não houver oferta igual ou superior ao valor da avaliação, o lote será incluído no leilão seguinte, quando será arrematado pelo maior lance, desde que por valor não inferior a setenta por cento do avaliado.
 - (D) mesmo classificado como conservado, o veículo que for levado a leilão por três vezes e não for arrematado será leiloado como sucata.
 - (E) a cobrança das despesas com estada no depósito será limitada ao prazo de três meses.
- 47.** As autoridades de trânsito e seus agentes na fiscalização do consumo de álcool ou de outra substância psicoativa que determine dependência, utilizam o teste de etilômetro. Para preenchimento do campo “Valor Considerado” do auto de infração, observando as margens de erro admissíveis, é correto afirmar que o valor considerado
- (A) é a medição realizada subtraída do erro mínimo admissível.
 - (B) é o erro máximo admissível sobre a medição realizada.
 - (C) é o erro mínimo admissível sobre a medição realizada.
 - (D) é a medição realizada subtraída do erro máximo admissível.
 - (E) é a medição realizada somada do erro mínimo admissível.
- 48.** Sobre a especificação da carteira nacional de habilitação – CNH – no formato cartão a Resolução 718/2017 discorre sobre as impressões especiais. Considere as afirmações a seguir.
- I. A numeração com relevo táctil (bold) no campo “número registro” está no anverso do cartão.
 - II. No verso da CNH a tinta é reativa à radiação UV (ultravioleta) de fluorescência vermelha.
 - III. O número de espelho impresso a laser está na fonte calibri.
- Está correto o que se afirma em
- (A) I, II e III.
 - (B) II e III.
 - (C) I e III.
 - (D) II.
 - (E) I e II.

- 49.** A CNH expedida em meio físico é um cartão plástico do tipo substrato 100% policarbonato, em todas as camadas, de acordo com a norma ISO IEC 7816-1. Sobre a sua estrutura é correto afirmar que
- (A)** no verso há uma segunda camada opaca, sensível à impressão por laser.
 - (B)** a estrutura do corpo do cartão deverá ser composta precisamente por duas camadas, laminadas em conjunto.
 - (C)** tem uma camada transparente (overlay) contendo um DOV, dispositivo opticamente variável, aplicado no verso da mesma.
 - (D)** tem uma camada branca (translúcida) adequada para impressões offset e serigráfica.
 - (E)** a estrutura do corpo do cartão deverá ser composta precisamente por quatro camadas, laminadas em conjunto.
- 50.** Sobre o DOV – dispositivo opticamente variável presente na estrutura do corpo da Carteira Nacional de Habilitação – CNH – é correto afirmar que
- (A)** terá desenho e composição definidos pelo órgão estadual de trânsito para facilitar na fiscalização.
 - (B)** é elemento de alta segurança e controle, o que garante a autenticidade gráfica do documento.
 - (C)** deverá aparecer, opcionalmente, dependendo da especificação do fabricante em uma segunda camada opaca, sensível a laser.
 - (D)** deverá aparecer com a especificação do fabricante em uma quarta camada transparente, sensível a laser.
 - (E)** terá desenho e composição definidos pelo órgão máximo consultivo de trânsito da União.

RASCUNHO

PROVA DISCURSIVA

O texto **Trânsito e meio ambiente** trata de uma das infrações do Código Nacional de Trânsito que tem repercussão sobre os temas ambientais: atirar lixo de veículos em vias públicas. O autor do texto menciona também outras questões que impactam o meio ambiente, como a emissão de CO² por veículos. Produza um texto em prosa em que você

aponte **os prejuízos ao meio ambiente causados pela emissão de CO² por veículos automotores e indique que medidas podem ser tomadas para minimizar tais prejuízos à natureza.**

INSTRUÇÕES

Você deve desenvolver seu texto segundo as orientações dadas no comando. O texto citado acima é apenas um estímulo à escrita, **NÃO** deve, portanto, ser copiado. Seu texto deverá ter, no mínimo, **20 (vinte)** linhas e, no máximo, **30 (trinta)**. Texto em verso ou texto escrito a lápis será desconsiderado.

* Na página a seguir há espaço para rascunho. No entanto, o texto definitivo deverá ser, **obrigatoriamente**, transcrito para a **FOLHA DE TEXTO** fornecida especificamente para esse fim. **Em nenhuma hipótese o rascunho será considerado.**

ATENÇÃO

SEU TEXTO SERÁ **ANULADO** SE VOCÊ NÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES DO COMANDO.

RASCUNHO

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	